

ต่อมาสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีหนังสือที่ 0004.6/4284 ลงวันที่ 23 เมษายน 2542 เรื่อง การควบคุมดูแลจัดการจราจรและสอบสวนในทางพิเศษและทางหลวง มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2542 เป็นต้นไป ให้โอนอำนาจการสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก และการเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินไปเป็นของพนักงานสอบสวนภูธรท้องที่ทั้งหมด มีเพียง 3 หน่วยงานของกองตำรวจทางหลวง คือ สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 (ประตูน้ำพระอินทร์) สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 3 (บางปะกง) และสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 3 (ชลบุรี) เท่านั้น ที่ยังคงมีอำนาจหน้าที่สอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจรและการเปรียบเทียบปรับฯ บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โทร. 2052358

ที่ 0004.6 / 2284

วันที่ 23 เมษายน 2542

เรื่อง การควบคุมดูแลจัดการจราจรและการสอบสวนในทางพิเศษและทางหลวง

ผบช.ก., น., ภ. 1 – 9 , จตร., ผบก.ทล., ผบก.จร. และ ผบก.วช.

เนื่องจากปัจจุบันมีการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เพิ่มขึ้นและเปิดให้บริการหลายเส้นทาง ซึ่งแต่ละเส้นทางผ่านท้องที่ที่รับผิดชอบในการควบคุม ดูแลจัดการจราจรและการสอบสวนหลายท้องที่มีผู้รับผิดชอบหลายหน่วยงาน หากไม่กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบให้ชัดเจนจะมีผลกระทบต่อความสะดวกรวดเร็วแก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ ประกอบกับประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ลักษณะ 8 บทที่ 2 ว่าด้วยอำนาจการสอบสวน ข้อ 218 การดำเนินคดีอาญาของตำรวจหน่วยต่าง ๆ ยังไม่สอดคล้องกับสภาวะการปัจจุบัน จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมดูแลจัดการจราจรและการสอบสวนในทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงไว้ดังนี้

1. ให้ บก.จร. รับผิดชอบควบคุมดูแลจัดการจราจรในทางพิเศษ (ทางด่วน) ตลอดเส้นทางดังต่อไปนี้

1.1 สายบางโคล่ – แจ้งวัฒนะ – บางปะอิน

1.2 สายบางนา – ชลบุรี

1.3 ทางยกระดับอุตสาหกรรม (โกลด์เวย์)

สำหรับการสอบสวนคดีจราจรในเส้นทางดังกล่าว เฉพาะที่เกิดเหตุในพื้นที่รับผิดชอบของ ภ.1 หรือ ภ.2 แล้วแต่กรณีให้ ผบช.ภ.1 หรือ ผบช.ภ.2 ออกคำสั่งจัดกำลังพนักงานสอบสวน จาก ภ.จว. ที่ทางพิเศษ (ทางด่วน) พาดผ่าน เข้าเวรรับผิดชอบสอบสวนคดีจราจรทางบกและเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจราจรตามจำนวนที่เหมาะสมแก่ภารกิจ โดยให้ปฏิบัติงานยังสถานที่ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดไว้ให้ หรือสถานที่อื่นที่เห็นว่ามีเหมาะสมต่อการบริการ และคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ทั้งนี้ให้พนักงานสอบสวนดังกล่าวอยู่ในความปกครองของ บก.จร. ส่วนการสอบสวนคดีอาญาทั่วไปตามกฎหมายอื่นให้พนักงานสอบสวน สภ.ท้องที่รับผิดชอบทำการสอบสวนตาม ป.วิ.อาญา

2. ทางพิเศษ (ทางด่วน) นอกจากข้อ 1. และทางยกระดับตามแนวพระราชดำริช บณถนนบรมราชชนนี ที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ บก.จร. รับผิดชอบควบคุมดูแลจัดการจราจร และสอบสวน

/ คดีจราจรและ...

คดีจราจรและเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการจราจร ส่วนการสอบสวนคดีอาญาทั่วไปตามกฎหมายอื่นให้พนักงานสอบสวน สน.ท้องที่รับผิดชอบทำการสอบสวน ตาม ป.วิ.อาญา

3. ให้ ทล. รับผิดชอบควบคุมดูแลจัดการจราจรและสอบสวนคดีจราจรและเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการจราจรในทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ดังนี้

3.1 สายกรุงเทพ – ชลบุรี

3.2 สายบางพลี – บางปะอิน

ส่วนการสอบสวนคดีอาญาทั่วไปนอกจากที่กล่าวแล้ว ให้พนักงานสอบสวน สภ.ท้องที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบการสอบสวนตาม ป.วิ.อาญา

4. ทางหลวงอื่น ๆ นอกจากทางหลวงพิเศษดังกล่าวในข้อ 3. ให้พนักงานสอบสวน สภ.ท้องที่ รับผิดชอบสอบสวนคดีอาญาและคดีจราจรและเปรียบเทียบปรับความผิดตามกฎหมายภายในอำนาจทุกกรณี โดยให้ ทล. รับผิดชอบ ควบคุมดูแลจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในเส้นทางหลวงที่รับผิดชอบ

5. ทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษในอนาคตให้ถือปฏิบัติดังนี้

5.1 ทางหลวงพิเศษที่ก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวงให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับ ข้อ 3.

5.2 ทางพิเศษอื่น ๆ ที่ก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของหน่วยงานอื่นใด หรือทางพิเศษที่ก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 2. เว้นแต่เส้นทางพิเศษนั้นต่อเนื่องเข้าไปในเขตพื้นที่ของจังหวัดใด ก็ให้ปฏิบัติตามแนวเดียวกับข้อ 1.

5.3 ในกรณีทางหลวงหรือทางพิเศษที่ก่อสร้างขึ้นใหม่ และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการและงบประมาณ ได้ร้องขอให้หน่วยงานใดรับผิดชอบควบคุมดูแลจัดการจราจรและสอบสวน ก็ให้เสนอ ตร. พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

ให้หน่วยงานดังกล่าวถือปฏิบัติตามหนังสือนี้โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2542 เป็นต้นไป

พล.ต.อ. ประชา พรหมนอก
(ประชา พรหมนอก)

ผบ.ตร.